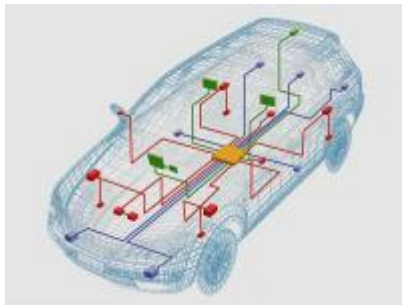


# Cadence publie la documentation TCL1 pour la norme automobile ISO 26262

L'organisme d'homologation allemand TÜV SÜD finalise l'évaluation des flots d'outils numériques et analogiques de Cadence

San Jose, Californie, octobre 2016

Cadence Design Systems, leader mondial de l'innovation en conception électronique, annonce la disponibilité de la première documentation complète de l'industrie TCL1 (Tool Confidence Level 1) conforme à la norme automobile ISO 26262. Pour obtenir cette certification, TÜV SÜD, l'organisme indépendant de tests et d'évaluation de conformité, accrédité au niveau international, a évalué et confirmé la prédétermination TCL1 de la chaîne d'outils Cadence de signaux mixtes/analogiques et des flots Cadence de conception et de vérification des circuits numériques. De plus, l'évaluation du flot d'outils d'implémentation numérique et de validation (signoff) de Cadence devrait être finalisée d'ici à la fin de l'année. À l'issue de cette phase, plus de 30 outils de CAO électronique de Cadence pourront être utilisés dans le cadre d'un cycle de développement conforme à la norme ISO 26262, prenant ainsi en charge la plus large panoplie d'outils pour l'industrie automobile.



Les kits de sécurité fonctionnelle pour environnements automobiles de Cadence qui incluent les rapports techniques TÜV SÜD sont à la disposition des clients de Cadence sur le site [www.cadence.com/go/iso26262auto](http://www.cadence.com/go/iso26262auto).

L'évaluation réalisée par l'organisme TÜV SÜD répond aux exigences liées à la documentation que les fournisseurs de composants doivent fournir pour leurs flots d'outils. Pour qu'un fournisseur de composants électroniques [pour applications automobiles] obtienne une certification ASIL, ses outils de développement doivent être formellement évalués conformément à la norme

ISO 26262. L'approche de Cadence réduit les démarches nécessaires pour évaluer les scénarios d'utilisation des outils dans les différents projets de conception automobile, évitant au fournisseur les onéreuses opérations associées aux activités de qualification des outils, avec pour conséquence une complexité réduite et des gains de temps et d'argent.

« La preuve de la conformité aux normes de sécurité ainsi qu'un flot complet d'outils de conception et de vérification constituent des exigences majeures pour Infineon, car nous devons lancer nos microcontrôleurs Aurix sur le marché au moment opportun en veillant à leur conformité aux normes de sécurité très exigeantes qui caractérisent le marché de l'électronique automobile », a déclaré Joerg Schepers, senior director, Microcontrollers Powertrain, Infineon Technologies AG. « La collaboration avec l'organisme TÜV SÜD nous apporte la certitude que les outils logiciels de Cadence ont été parfaitement validés selon la norme de sécurité fonctionnelle des véhicules routiers ISO 26262. »

La documentation TCL1 assure le haut niveau de confiance nécessaire pour utiliser des outils de façon parfaitement sûre ; les constructeurs automobiles, ainsi que les fabricants de composants de rangs 1 et 2 exigent que les fournisseurs de technologies répondent à ces exigences de sécurité strictes pour les projets ASIL A à ASIL D. Les kits de sécurité fonctionnelle pour environnements automobiles de Cadence sont des solutions basées sur un flot d'outils qui s'appuient sur une documentation modulaire, ce qui permet aux clients de procéder aux adaptations requises pour leur environnement d'outils tout en facilitant le processus de soumission des documents à l'auditeur. Les trois flots d'outils sont les suivants :

- Flot de conception et de vérification numérique : ce flot d'outils couvre les différents processus de la spécification à la conception RTL, la vérification fonctionnelle et la sécurité fonctionnelle. Il inclut des outils réputés tels que le simulateur Incisive Enterprise Simulator, la plateforme d'émulation Palladium Z1, la plateforme de prototypage rapide Protium la solution Incisive vManager, les applications de la vérification

formelle JasperGold, la solution de synthèse Genus et la solution de vérification d'équivalences Conformal Equivalence Checker.

- Flot de conception, d'implémentation et de vérification des circuits mixtes/analogiques : ce flot permet de traiter les designs au niveau transistor, depuis la création et la simulation jusqu'à l'implémentation physique et à la vérification en utilisant la suite Cadence Virtuoso et la plateforme de simulation de circuits intégrés Spectre. Avec Cadence Virtuoso ADE Verifier, les concepteurs disposent d'un outil intégré pour valider en toute confiance les spécifications de sécurité par rapport aux spécifications individuelles de chaque circuit.
- Flot d'implémentation numérique et de vérification finale (signoff) : actuellement en cours d'évaluation, ce flot couvre l'implémentation et la vérification physique du RTL jusqu'au GDSII, et inclut le système d'implémentation physique Cadence Innovus Implementation System et la solution de test Modus pour l'implémentation et la validation (signoff) des conceptions électroniques pour environnements automobiles.

*« En tant qu'organisme de confiance pour la certification ISO 26262 de produits, de processus et d'outils et en qualité de fournisseur spécialisé dans la prestation de services de sécurité fonctionnelle aux entreprises du secteur automobile du monde entier, nous savons que les équipementiers et les fournisseurs ont besoin d'outils logiciels sur lesquels ils peuvent s'appuyer pour développer des produits critiques en terme de sécurité, sans consacrer trop de temps à la qualification des outils », a déclaré Alfred Beer, responsable du département Sécurité fonctionnelle automobile de TÜV SÜD.*

*« Dans le cadre de cette collaboration, nous avons déterminé que Cadence a préparé une documentation précieuse pour le processus de prédétermination TCL, grâce à laquelle les entreprises pourront utiliser ses flots d'outils en toute sécurité dans leur projets ASIL A à ASIL D. »*

*« Notre étroite collaboration avec TÜV SÜD permet à nos clients du secteur automobile de créer et vérifier leurs designs en sachant que nos flots d'outils sont parfaitement conformes aux normes en vigueur », a déclaré Anirudh Devgan, senior vice-president et directeur général des groupes Digital & Signoff et System & Verification de Cadence. « De plus, dans la mesure où les flots de Cadence ont été évalués par TÜV SÜD, nos clients ne sont plus obligés de consacrer du temps et de l'argent pour la phase d'évaluation. »*